

Curriculum Vitae

Aldo ALESSIO

Via Piccola Velocità, 37 – 89013 Gioia Tauro (R.C.)

Telefono Mobile Nr. 347 6708573

e-mail: alessio.aldo@libero.it

Nato a Gioia Tauro il 2/01/1952

Diploma Istituto Tecnico Nautico - Capitani.



In data 15 Novembre 1966, all'età di 14 anni, gli viene rilasciato il Libretto di navigazione per la gente di mare di prima categoria, perché iscritto nelle matricole della gente di mare del Compartimento Marittimo di Reggio Calabria al n. 16332, in qualità di Allievo Scuola Professionale Marittima, e imbarca come mozzo su una motonave da pesca.

In data 21 Giugno 1968 gli viene conferito il diploma di qualifica di “Padrone Marittimo alla Pesca” presso l'Istituto Professionale di Stato per le attività marinare “Giorgio Cini” di San Giorgio - Venezia, riportando la media complessiva in 100/71,66.

In data 25 Luglio 1971 consegue il diploma di Maturità Tecnica Nautica - Specializzazione Capitani, presso l'Istituto Tecnico Nautico Statale di Pizzo Calabro, riportando la votazione di 60/60.

L'11 Agosto 1971, dopo 16 giorni dal diploma, primo imbarco, in qualità di Allievo Ufficiale di Coperta, su una motonave da carico.

Il 31 Luglio 1973 si iscrive al P.C.I. Sezione “P. Cutrì” di Gioia Tauro, apre alla Marina di Gioia Tauro il “Circolo Lenin”, della Federazione Giovanile Comunista Italiana, e getta le basi per la nascita della Federazione Marinara.

Dal 12 Novembre 1973 al 31 Agosto 1975 assolve gli obblighi di leva compiendo il Servizio Militare in Marina.

Nel 1974 è fondatore, a Marina di Gioia Tauro, della Sezione della Federazione Marinara dei Lavoratori del Mare “Film-Cgil”.

Il 1° Aprile del 1975 partecipa alla cerimonia della posa della prima pietra per la costruzione del Porto di Gioia Tauro.

Nel 1975 apre a Marina di Gioia Tauro la Sezione del P.C.I. “Rocco Laruffa”.

Nel 1976 diventa Segretario Generale della Film-Cgil di Gioia Tauro e firma il primo “Contratto Collettivo Provinciale di Lavoro” degli edili-marittimi impegnati nella costruzione dei porti di Gioia Tauro e Saline Joniche.

Dal 1976 al 1980, in qualità di Ufficiale di Coperta, è delegato sindacale Film-Cgil sulle navi di lungo corso del Lloyd Triestino.

Nel 1980, a seguito della navigazione di lungo corso, effettuata come ufficiale di coperta sulle navi dell’Italia Navigazione (Centro America e Nord Pacifico) e di quelle del Lloyd Triestino (Medio ed Estremo Oriente), a norma dell’art. 124 del Codice della Navigazione, gli è conferito, dal Ministero della Marina Mercantile, il titolo professionale marittimo di “Capitano di Lungo Corso”.

Sempre nel 1980, a seguito dell’accorpamento del settore dei trasporti, diventa Segretario Generale della Federazione Italiana Lavoratori Trasporti Filt-Cgil del Comprensorio di Gioia Tauro che guida per moltissimi anni, firmando numerosi accordi sindacali a difesa dei diritti dei lavoratori.

Infine, ha ricoperto il doppio incarico sindacale di Segretario Generale Comprensoriale degli edili Fillea-Cgil e di Segretario Comprensoriale della Cgil (Dipartimento Settore Industria), cariche che ha ricoperto sino all’accettazione della candidatura a Sindaco avvenuta nel marzo del 1995.

Dal 1980 al 1990 è componente regionale e nazionale della Filt-Cgil, e dal 1990 al 1995 della Fillea-Cgil.

Dal 1985 al 1988 è consigliere comunale di minoranza eletto nella lista del P.C.I. e ricopre l’incarico di Capogruppo del P.C.I. nell’Assemblea Comprensoriale dell’Asl 27 (Azienda Sanitaria Locale).

Dal 10 Maggio 1995 al 29 Gennaio 1996, dall’11 Giugno 1996 al 1° Ottobre 1996 e dal 12 Maggio 1997 al 28 Maggio 2001 è stato Sindaco della Città di Gioia Tauro.

Nel 1996 attivò le prime richieste affinché i beni confiscati alla mafia venissero acquisiti al patrimonio indisponibile del Comune di Gioia Tauro.

Dal 1997 a Maggio del 2001 è componente dell’Assemblea del “Consorzio per l’Area di Sviluppo Industriale” della Provincia di Reggio Calabria.

In data 5 Agosto 1998 fonda l'”Associazione Antiracket e Antiusura della Città di Gioia Tauro” ed è nominato Presidente.

Il 12 Gennaio del 1999, il Comune sotto la sua guida, e per la prima volta nella sua storia, si è costituito “parte civile” in tutti i processi di mafia.

Il 24 Marzo 1999 gli fu consegnato l'ex Euromotel, primo bene confiscato alla mafia.

Nel 2000 costituì la Società Consortile Ce.f.r.i.s. (Centro per la Formazione, la Ricerca, l'Innovazione Tecnologica e lo Sviluppo) avente come scopo lo sviluppo di attività di ricerca e formazione, e ne divenne il Presidente.

Dal 1° Giugno 2001 al 27 Maggio 2006 è stato consigliere di minoranza dell'Ulivo al Comune di Gioia Tauro.

Dal 6 Giugno 2001 è stato Direttore Operativo, responsabile delle risorse umane e componente del Consiglio di amministrazione della cooperativa di servizi “All Services”, che operava nell'attività dei lavori portuali nell'ambito del Porto di Gioia Tauro, e dal 1° Giugno 2005 al 11 Agosto 2005 è stato Presidente del Consiglio di Amministrazione della All Services con la qualifica di dirigente.

Dal 12 Agosto 2005 è stato nominato Liquidatore unico della Società, carica che ha espletato sino al 28 Febbraio 2006.

Dal 7 Agosto 2006 al 17 Settembre 2018 ha ripreso la via del mare al comando di numerose navi mercantili impegnate nei viaggi mediterranei, internazionali e oceanici.

Nel 2009, 2011 e 2013 ha scritto i libri: “Cento anni di storia marinara”, “La primavera gioiese” e “Marinai in lotta”.

In data 11 Settembre del 2013, in pieno Oceano Pacifico, a bordo di una bulk carrier, di cui era al comando, nel viaggio Cina/Stati Uniti, lancia, con l'Inmarsat C, il “Pan Pan” con priorità “Distress”, chiedendo immediato soccorso ed assistenza medica con elicottero per salvare l'All.vo Uff.le di Coperta (di 21 anni e al suo primo imbarco dall'8 Giugno 2013) che aveva cercato il suicidio lanciandosi nel vuoto da un'altezza di 12 metri, riportando serie fratture e contusioni lacero contuse con grave emorragia esterna. In quella occasione, prima sotto la guida medica del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) di Roma e, successivamente, per il tramite l'assistenza medica della Coast Guard dell'Alaska, riuscì a tenerlo in vita e a consegnarlo, dopo l'arrivo dell'elicottero, avvenuto nell'arco delle successive 23 ore, ai medici canadesi che si presero cura di lui sino al ricovero, in data 12 Settembre 2013, nell'ospedale Providence di Anchorage (Canada) dove fu sottoposto ad interventi e cure.

Dal 31 Maggio 2015 al 23 Dicembre 2016 è stato consigliere di minoranza al Comune di Gioia Tauro.

Dal 1° Ottobre 2018, Comandante in pensione all'età di 66 anni e 9 mesi con oltre 40 anni di contributi Inps, dei quali 20 anni e 4 mesi di navigazione effettiva a mare.

Esperienza Lavorativa a mare

Comandante su navi di stazza lorda superiore a 3.000 G.T.

E' stato al comando di bulk carrier superiori a 70.000 ton. Dead Weight, adibite a navigazione Oceanica.

E' stato al comando di rimorchiatori con elica reversibile o bieliche.

E' stato Ufficiale di Coperta su navi della Marina Mercantile, avendo effettuato Navigazione Oceanica, in particolare con le Compagnie di Navigazione: "Italia S.p.A.N.", "Lloyd Triestino S.p.A.N." - con destinazione traffico merci e servizio passeggeri.

E' stato al comando di moto draghe semoventi bieliche di 1.812 ton, di draghe stazionarie di 287 ton, di motopontone di ton. 1.038 provvisto di 2 Shottel, gru con portata massimo al gancio di ton. 190 e di motonavi bieliche con bow thruster.

E' stato al comando di motonave/pontone di 608 G.T., armata con gru Sennebogen con portata al gancio di 120 ton, adibita a navigazione internazionale lunga, ed ha partecipato alla realizzazione di un porto turistico/peschereccio a El Aouana (Algeria).

Operatore Draga Stazionaria per l'approfondimento dei fondali nell'avamposto del Comune di Policoro.

Ha partecipato ai lavori a mare per la sostituzione dell'oleodotto della raffineria di Sarroch in Sardegna.

Ha partecipato ai lavori a mare per l'approfondimento dei fondali del porto di Gioia Tauro banchina Nord e alla posa degli scogli a rinforzo del molo esterno del porticciolo turistico di Taureana di Palmi.

Ha partecipato ai lavori a mare per la messa in opera dei pali a sostegno dei pontili galleggianti nel porticciolo turistico di Capo d'Orlando.

Ha partecipato ai lavori a mare nell'Isola del Giglio per il recupero della M/N "Costa Concordia".

Ha maturato esperienza lavorativa nel settore edile marittimo - Costruzione del Porto Industriale di Gioia Tauro.

Posizionamento e posa a mare dell'opera di Presa a mare della Centrale Enel di Montalto di Castro.

Posizionamento e posa a mare della condotta di scarico di acque bianche del Comune di Napoli.

Realizzazione di un'area marina protetta con barriera artificiale antistrascico nel Comune di Rossano.

Costruzione del molo di sottoflutto e del porticciolo per imbarcazioni da diporto nel Comune di Villa San Giovanni.

Ha partecipato a lavori a mare per il ripascimento delle spiagge e le costruzioni di scogliere.

Ha partecipato ai lavori di approfondimento dei fondali nel porto di Gioia Tauro.

Navigazione complessiva effettuata:

20 anni e 4 mesi, dei quali 15 anni e 4 mesi al comando.

In particolare:

11 anni e 04 mesi nella qualità di Comandante di navi superiori alle 500 T.S.L.

04 anni nella qualità di Comandante su navi inferiori alle 500 T.S.L.;

03 anni 04 mesi di navigazione oceanica nella qualità di Ufficiale di Navigazione.

01 anno 04 mesi di navigazione mediterranea nella qualità di Ufficiale di Navigazione.

04 mesi di navigazione pesca da mozzo.

Certificati IMO STCW/95:

1. **“Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT” (Regola II/2);**
2. **“Comandante del diporto” (Regola II/2);**
3. Corso di addestramento per il personale marittimo e altro personale in servizio su navi passeggeri (Sezione A-V2);
4. Uso della Leadership e delle capacità Manageriali (Sezione A-II/2);
5. Aggiornamento dell’addestramento di base svolto a terra (Sezione A-VI/1.3; Tavole A-VI/1.1, A-VI/1-2);
6. Aggiornamento del corso Antincendio Avanzato svolto a terra (Sezione A-VI/3; Tavola A-VI/3);
7. Corso antincendio di base (Regola VI/1; Sezione A-VI/1);
8. Corso antincendio avanzato (Regola VI/3; Sezione A-VI/3);
9. Corso di addestramento di sopravvivenza e salvataggio (Regola VI/1; Sezione A-VI/1);
10. Corso di addestramento sulla sicurezza personale e responsabilità sociali (Regola VI/1; Sezione A-VI/1);
11. Certificato di marittimo abilitato per i mezzi di salvataggio (Regola VI/2; Sezione A-VI/2-1);
12. Certificato di abilitazione per ufficiale di sicurezza della nave (Sezione A-VI/5);
13. Certificato di competenza in materia di assistenza medica a bordo di navi mercantili (Medical Care), (Regola VI-4-2);
14. Corso di rianimazione cardio-polmonare con defibrillazione precoce nelle comunità (BLSD-A);
15. Certificato di operatore generale G.O.C. – G.M.D.S.S.;

16. Corso di addestramento all'uso dei sistemi radar ad elaborazione automatica dei dati A.R.P.A. (livello operativo); (Risoluzione Imo A.482 (XII) del 15 gennaio 1982);
17. Corso di addestramento Radar A.R.P.A. – Bridge Teamwork – ricerca e salvataggio (livello management), (Sezione A-1/12);
18. Corso Osservatori Radar per l'impiego del Radar a bordo delle navi;

“*Certificato limitato di Radiotelefonista per navi*” rilasciato, il 30/12/1981, a Reggio Calabria dal Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni – Direzione Compartimentale per la Calabria.

Titoli:

Titolo professionale marittimo di “*Capitano di Lungo Corso*” rilasciato dal Ministero della Marina Mercantile - Direzione Marittima di Reggio Calabria in data 25 settembre 1980.

Titolo professionale marittimo di “*Aspirante Capitano di Lungo Corso*” rilasciato, in data 19/10/1976, dal Ministero della Marina Mercantile - Compartimento Marittimo di Genova.

Titolo professionale marittimo di “*Allievo Capitano di Lungo Corso*” rilasciato, in data 31/07/1971, dal Ministero della Marina Mercantile - Compartimento Marittimo di Reggio Calabria.

“*Diploma di Maturità Tecnica Nautica - Specializzazione Capitani*”. Conseguito, in data 25 luglio '71, presso l'Istituto Tecnico Nautico Statale di Pizzo, riportando la votazione di 60/60.

Servizio Militare:

Ha assolto gli obblighi di leva compiendo il Servizio Militare in Marina, dal 12 novembre 1973 al 31 agosto 1975.

Attività sportiva:

Dal 1966 al 1968 ha praticato numerosi sport a livello studentesco: Corsa campestre, staffetta, salto in alto, salto con l'asta, salto in lungo, 100 metri, palla a volo e palla canestro, vincendo numerosi primi, secondi e terzi premi.

Nel 1968 vince il Trofeo d'Istituto che gli permette di competere in data il 27 Febbraio 1968, per la categoria Allievi, ai campionati provinciali studenteschi di corsa campestre nei 1200 metri, tenutisi nella Provincia di Ferrara vincendo il primo premio e qualificandosi per la partecipazione ai campionati nazionali studenteschi

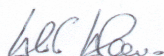
tenutisi a Roma nella primavera del 1968, ottenendo un buon risultato nella corsa campestre dei 1200 metri.

Dal 1969 al 1994 ha praticato lo sport amatoriale di caccia subacquea in apnea.

Onorificenze:

Giugno 2000 – Onorificenza dell'Ordine "*Al merito della Repubblica Italiana*" rilasciata dal Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi su proposta del Presidente del Consiglio Giuliano Amato.

Gioia Tauro. 4 Aprile 2019



Aldo ALESSIO

Trattamento dei dati personali: Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.